

# Spad XIII

7053

## FRENCH WWI FIGHTER 1:72 SCALE PLASTIC KIT



eduard

### FIRST, A FEW WORDS

The French SPAD S.XIII evolved as a development of the successful S.VII. With the use of the more powerful Hispano-Suiza HS 8Be, developing 220hp (162kW), and later the HS 8BEE at 235hp (173kW), the main drawback of inadequate single-gun armament could be addressed. The S.XIII received two Vickers machine guns with 400 rpg. Chief designer of the SPAD, Louis Bechereau, enlarged the airframe slightly, and also, generally strengthened it. The first prototype took to the air on April 4th, 1917 with Rene Dorme at the controls. Due to the heavier nature of the aircraft, some maneuverability was lost, but climb rate was improved upon, and the maximum speed rose to 215 km/h.

The initial series of the SPAD had rounded wing tips, but these quickly reverted to those used on the S.VII. Performance of the new fighter was such that a large-quantity contract was immediately awarded. Nine manufacturers ultimately took part in production: SPAD, A.C.M., Bernard, Bleriot, Borel, Kellner, Levasseur, Nieuport, and SAFCA. Besides the French air force, the SPAD S.XIII also saw service with the air forces of Great Britain, the USA, Italy, Belgium, and after the end of the First World War, Poland and Czechoslovakia.

### NĚKOLIK SLOV ÚVODEM

Francouzská stíhačka SPAD S.XIII byl přímým nástupcem úspěšného S.VII. Díky použití silnějšího motoru Hispano-Suiza HS 8Be o výkonu 162 kW (220 k) a později HS 8BEE (173 kW/235 k) mohl být odstraněn největší nedostatek předchozího typu - slabé vyzbrojení jedním kulometem. Letouny S.XIII dostaly dva kulometry Vickers se zásobou po 400 ks nábojů na zbraň. Šéfkonstruktér Spadu Louis Béchereau nový drak oproti S.VII mírně zvětšil a celkově zesílil. První prototyp S.XIII zalétl podporučík René Dorme 4. dubna 1917.

Nový stíhačí stroj sice nebyl díky větší hmotnosti tak obratný jako S.VII, ale zlepšila se stoupavost a max. rychlosť vzrostla na 215 km/h. První série S.XIII měly kulaté konce křídel, ty byly ale brzy změněny na hranaté po vzoru S.VII.

Výkony nového stíhačího stroje byly natolik přesvědčivé, že byl ihned uzavřen kontrakt na velké dodávky. Na těch se nakonec podílelo celkem devět výrobců (SPAD, A.C.M., Bernard, Blériot, Borel, Kellner, Levasseur, Nieuport a SAFCA). Kromě francouzského letectva sloužily Spady S.XIII i v leteckých Velké Británii, USA, Itálie, Belgii a po skončení 1. světové války i v Polsku a Československu.



#### Specifications:

Span:	8.08m
Length:	6.22m
Height:	2.40m
Empty Weight:	575kg
Take-off Weight:	850kg
Maximum Speed:	217 km/h
Ceiling:	6850m

#### Technické údaje:

Rozpětí:	8,08 m
Délka:	6,22 m
Výška:	2,40 m
Hmotnost prázdného letounu:	575 kg
Hmotnost vzletová:	850 kg
Maximální rychlosť:	217 km/h
Dostup:	6850 m

ATTENTION

UPOZORNĚNÍ

ACHTUNG

ATTENTION

注意



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započetím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobré větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.



lire soigneusement la fiche d'instructions avant d'assembler. Ne pas utiliser de colle ou de peinture à proximité d'une flamme nue, et aérer la pièce de temps en temps. Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.



Von dem Zusammensetzen die Bauanleitung gut durchlesen. Kleber und Farbe nicht nahe von offenem Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit Belüftung öffnen. Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten



組み立てる前に必ず説明書をお読み下さい。接着剤や塗料をご使用の際は、窓を開けて十分な換気をおこない、火のそばでは使用しないで下さい。小さな子供の手の届かない所に必ず保管してください。部品や破片を囁んたり、なめたり、飲んだりすると大変危険です。又、部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったりすると窒息する恐れがありますので、破り捨てて下さい。

## INSTRUKTION SIGNS \* INSTR. SYMBOLY \* INSTRUKTION SINNBILDER \* SYMBOLES \* 記号の説明



OPTIONAL  
VOLBA  
FACULTATIF  
FACULTATIV  
NACH BELIEBEN  
選択する



BEND  
OHNOT  
PLIER SIL VOUS PLAIT  
BITTE BIEGEN  
折る



OPEN HOLE  
VYVRTAT OTVOR  
FAIRE UN TROU  
OFFNEN  
穴を開ける



SYMETRICAL ASSEMBLY  
SYMETRICKÁ MONTÁŽ  
MONTAGE SYMÉTRIQUE  
SYMMETRISCHE AUFBAU  
左右均等に組み立てる



NOTCH  
ZÁREZ  
L INCISION  
DER EINSCHNITT  
切る



REMOVE  
ODŘIZNOUT  
RETIRER  
ENTFERNEN  
移す



APPLY EXPRESS MASK  
AND PAINT  
POUŽÍT EXPRESS MASK  
NABARVIT

PARTS

DÍLY

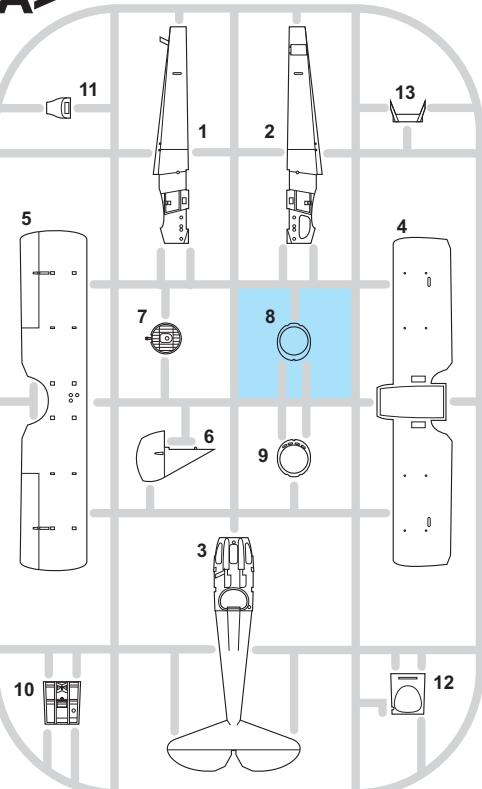
TEILE

PIÈCES

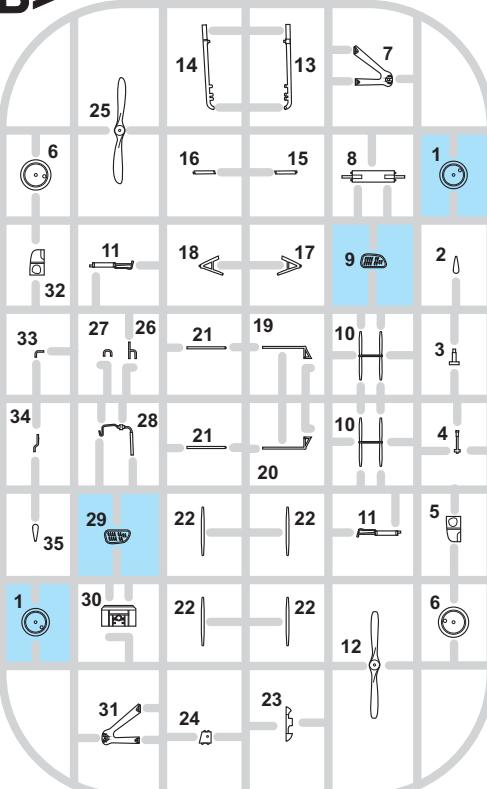
部品

## PLASTIC PARTS

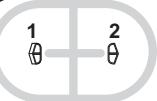
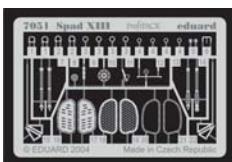
A&gt;



B&gt;



C&gt;

PE -  
PHOTO ETCHED  
DETAIL PARTSeduard  
MASK

-Parts not for use. -Teile werden nicht verwendet. -Pièces à ne pas utiliser. -Tyto díly nepoužívejte při stavbě. - 使用しない部品

COLOURS

BARVY

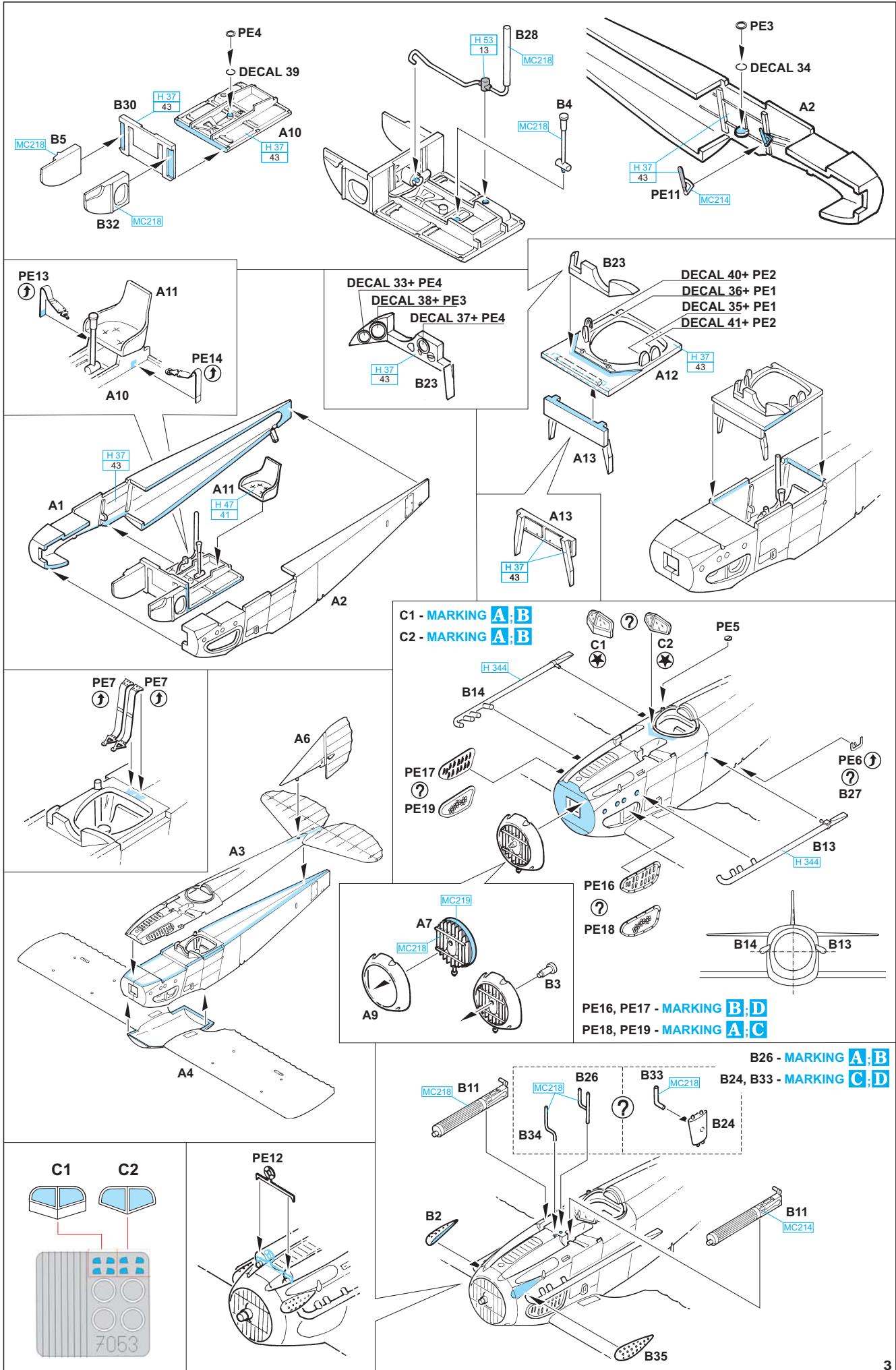
FARBEN

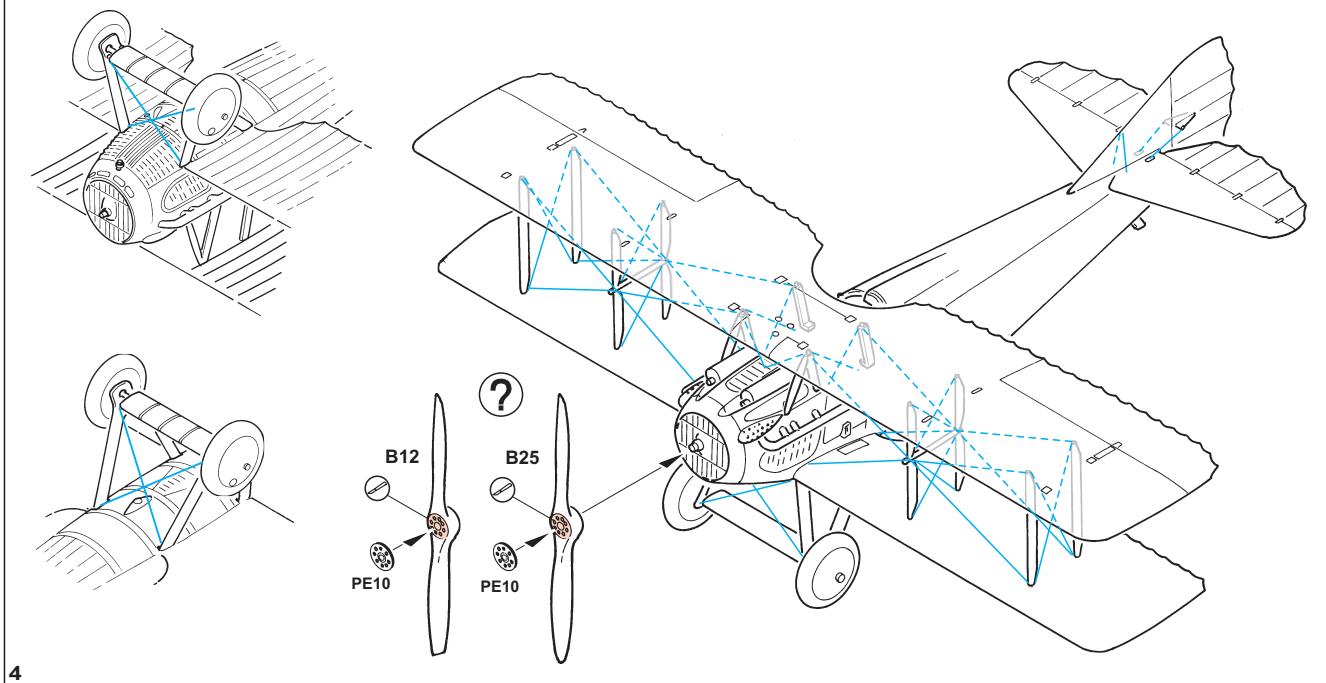
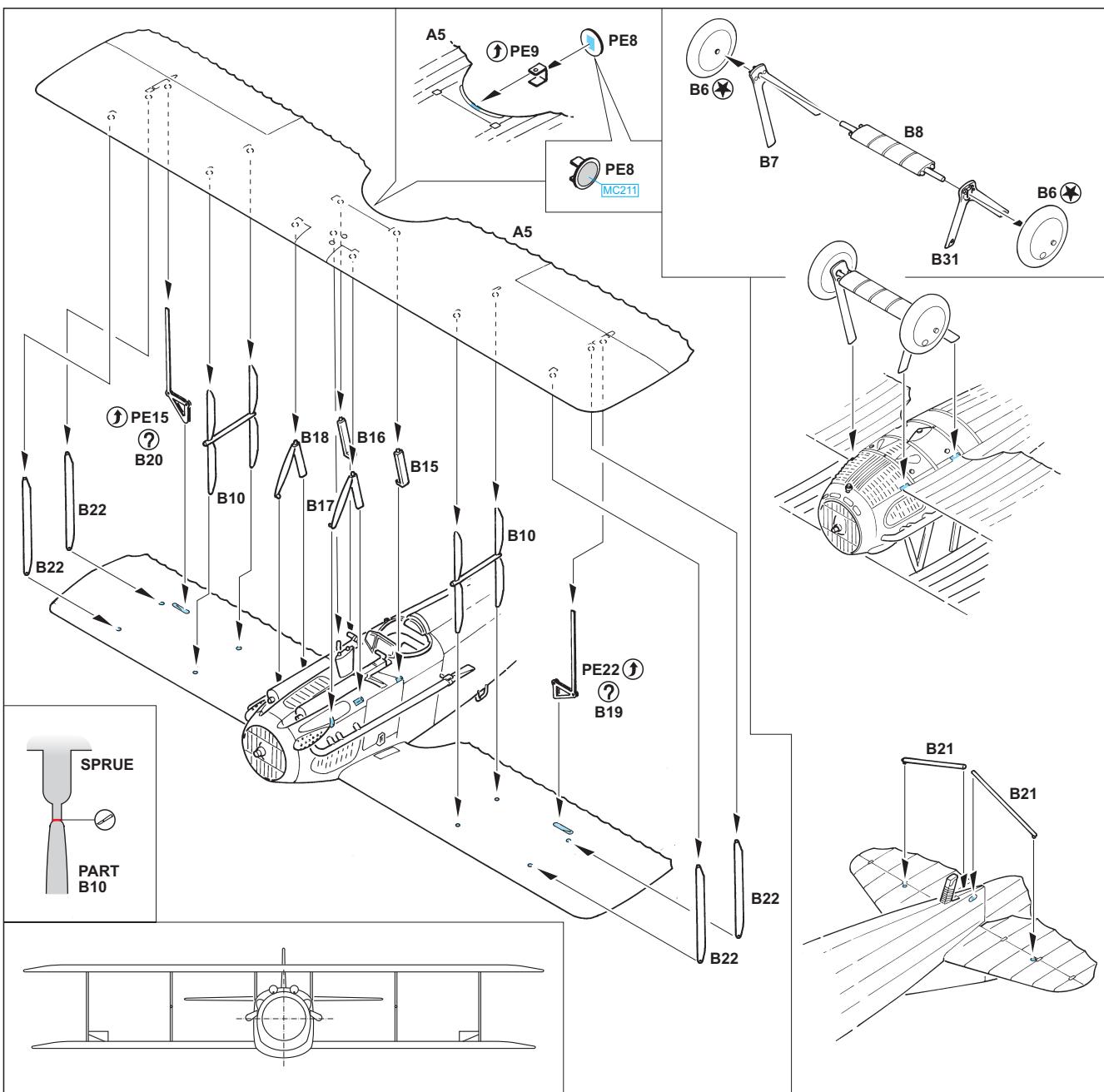
PEINTURE

色

GSI Creos (GUNZE)	
AQUEOUS	Mr.COLOR
[H 3]	[3]
[H 5]	[5]
[H 37]	[43]
[H 47]	[41]
[H 51]	[11]
[H 53]	[13]
[H 64]	[17]
[H 66]	[19]
[H 72]	[22]
[H 77]	
RED	
BLUE	
WOOD BROWN	
RED BROWN	
LIGHT GRAY	
GRAY	
BLACK GREEN	
SANDY BROWN	
DARK EARTH	
BLACK	

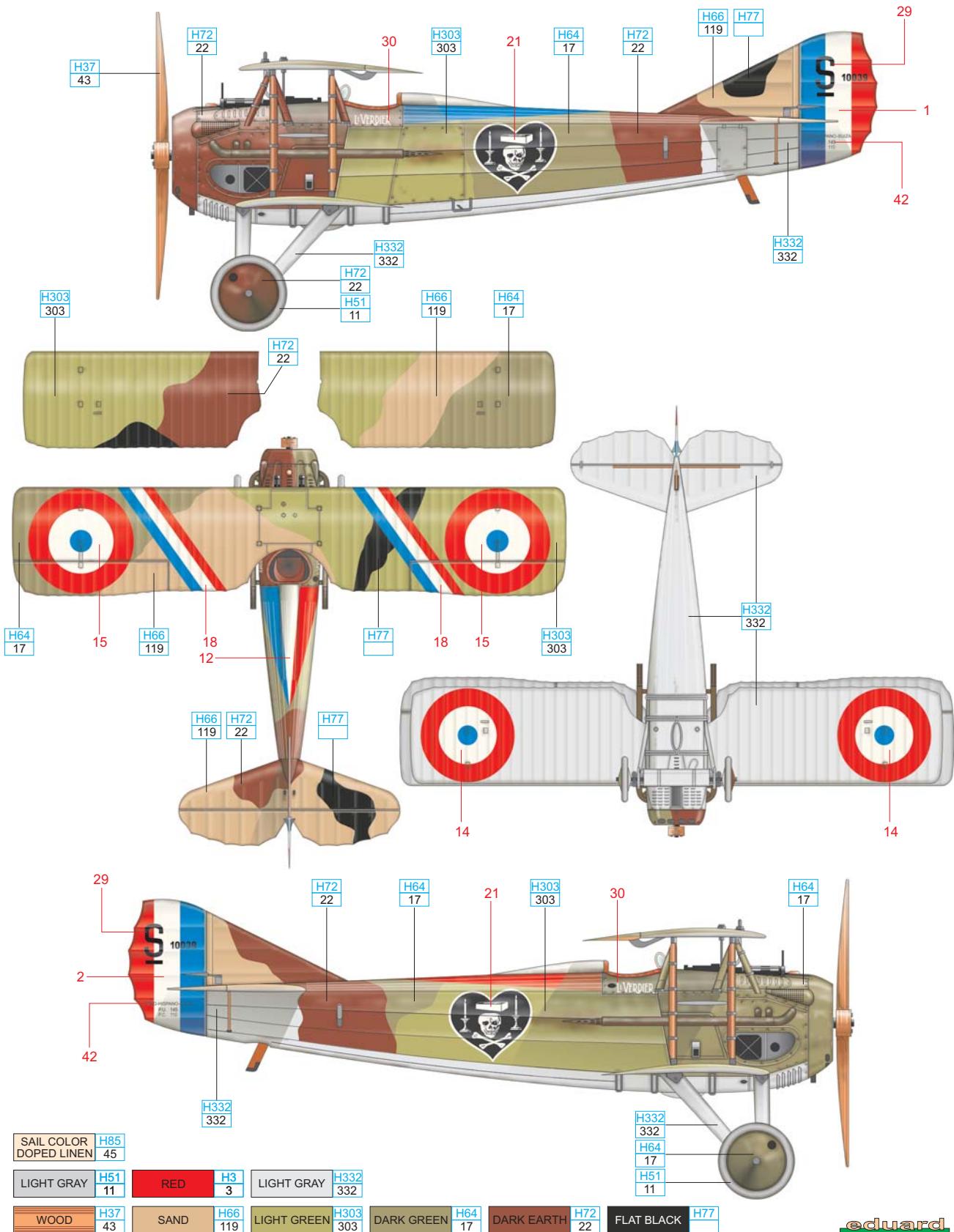
GSI Creos (GUNZE)	
AQUEOUS	Mr.COLOR
[H 85]	[45]
[H 303]	[303]
[H 332]	[332]
[H 344]	
DOPED LINEN	
GREEN	
LIGHT GRAY	
RUST	
Mr.METAL COLOR	
[MC211]	CHROM SILVER
[MC214]	DARK IRON
[MC218]	ALUMINIUM
[MC219]	BRASS





Charles Nungesser was born on March 15, 1892. He entered the war as a hussar, and didn't join Escadrille VB.106 until the beginning of 1915, and shortly thereafter, transferred to N.65. After having to shoot down a British fighter that mistook him for a German aircraft (apparently due to the emblem painted on his plane) he had his wings adorned with wide, three-color markings. After transitioning to SPADs, his unit was redesignated as SPA.65. He was wounded on many occasions, and the end of the war some him drained of his strength. Reportedly, he needed to be at times carried into his aircraft by mechanics. He is credited with 43 confirmed and 11 probable kills. He died on May 8th, 1927, in a transatlantic attempt.

Charles Nungesser se narodil 15.3.1892. Do války vstoupil jako husar, až začátkem roku 1915 nastoupil k Escadrille VB.106, krátce nato přešel k N.65. Poté, co musel sestřelit britského stíhače, který na něj útočil v domnění, že jde o německého letce (zřejmě kvůli emblémům na jeho stroji), nechal na křídla svých letounů malovat široké trikolory. Po přezbrojení na Spady byla jeho jednotka přeznačena na SPA.65. Byl mnohokrát zraněn a koncem války bojoval s vypětím všech sil. Někdy jej museli mechanici dokonce do letounu donést. Vybojoval celkem 43 potvrzená a 11 pravděpodobných vítězství. 8.5.1927 zmizel při pokusu o přelet Atlantiku.

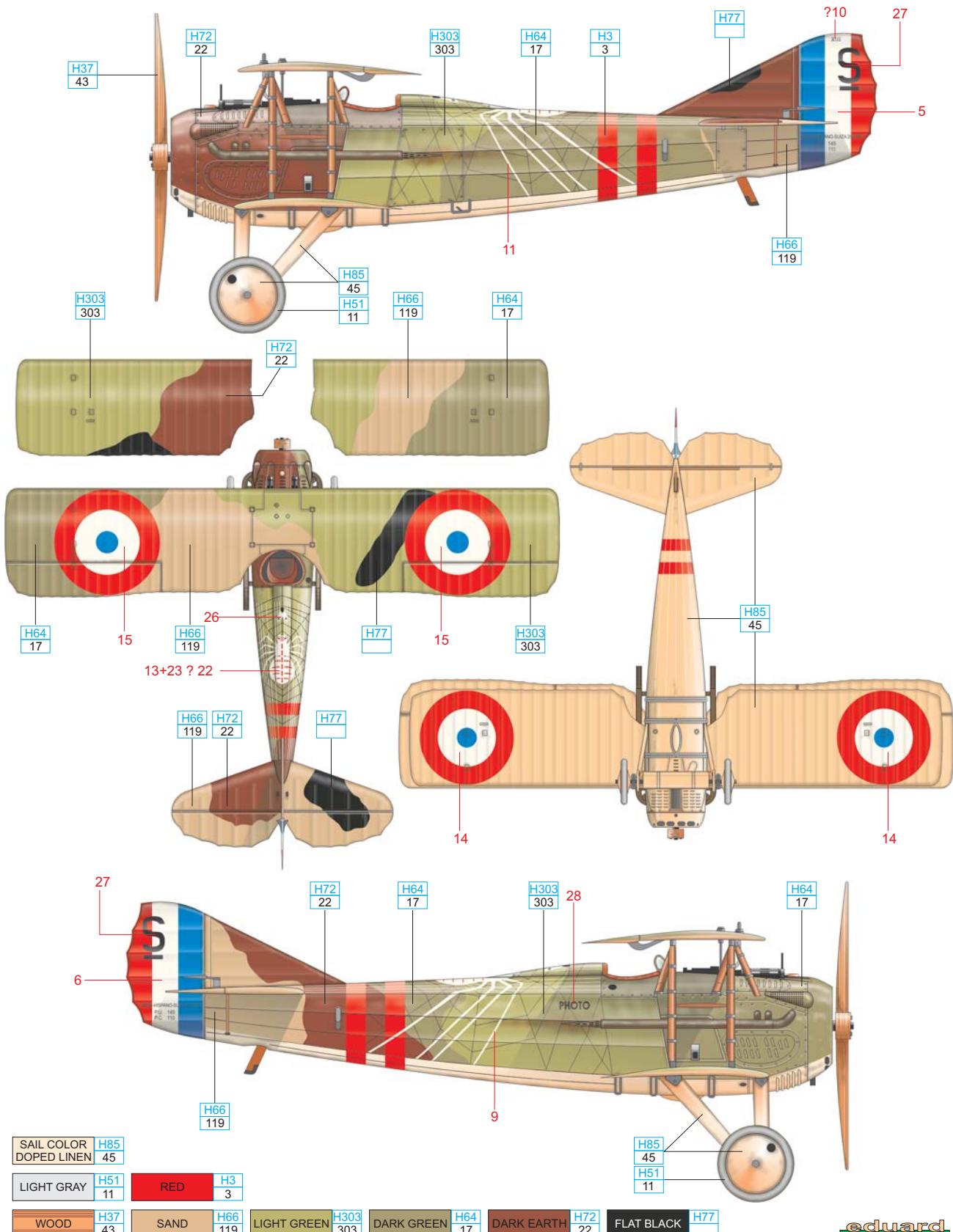


## B. Sergent Fernand Chavannes, Escadrille SPA.112, August, 1918

Fernand Henri Chavannes was born on April 16th, 1897. He served with N.112, and later with SPA.112, when the unit transitioned from Nieuports to SPADs and was accordingly redesignated. Between February 8th, 1918, and August 22, 1918, he accumulated seven aerial victories. He finished the war as Sous Lieutenant with SPA.176. He lived to be 88, and died on October 5th, 1985 in Paris. During manufacture, SPAD S. XIIIIs received a five-color camouflage scheme made up of beige, dark brown, light green, dark green and black. Although this scheme was officially prescribed, there were variations depending on manufacturer.

Fernand Henri Chavannes se narodil 16.4.1897. Sloužil u jednotky N.112, po přezbrojení z Nieuportů na Spady přejmenované na SPA.112, v hodnosti Sergenta (četaře). V období od 8.2.1918 do 22.8.1918 vybojoval 7 vítězství. Konec války dosloužil u Escadrille SPA.176 jako Sous Lieutenant (podporučík). Dožil se 88 let, zemřel 5.10.1985 v Paříži.

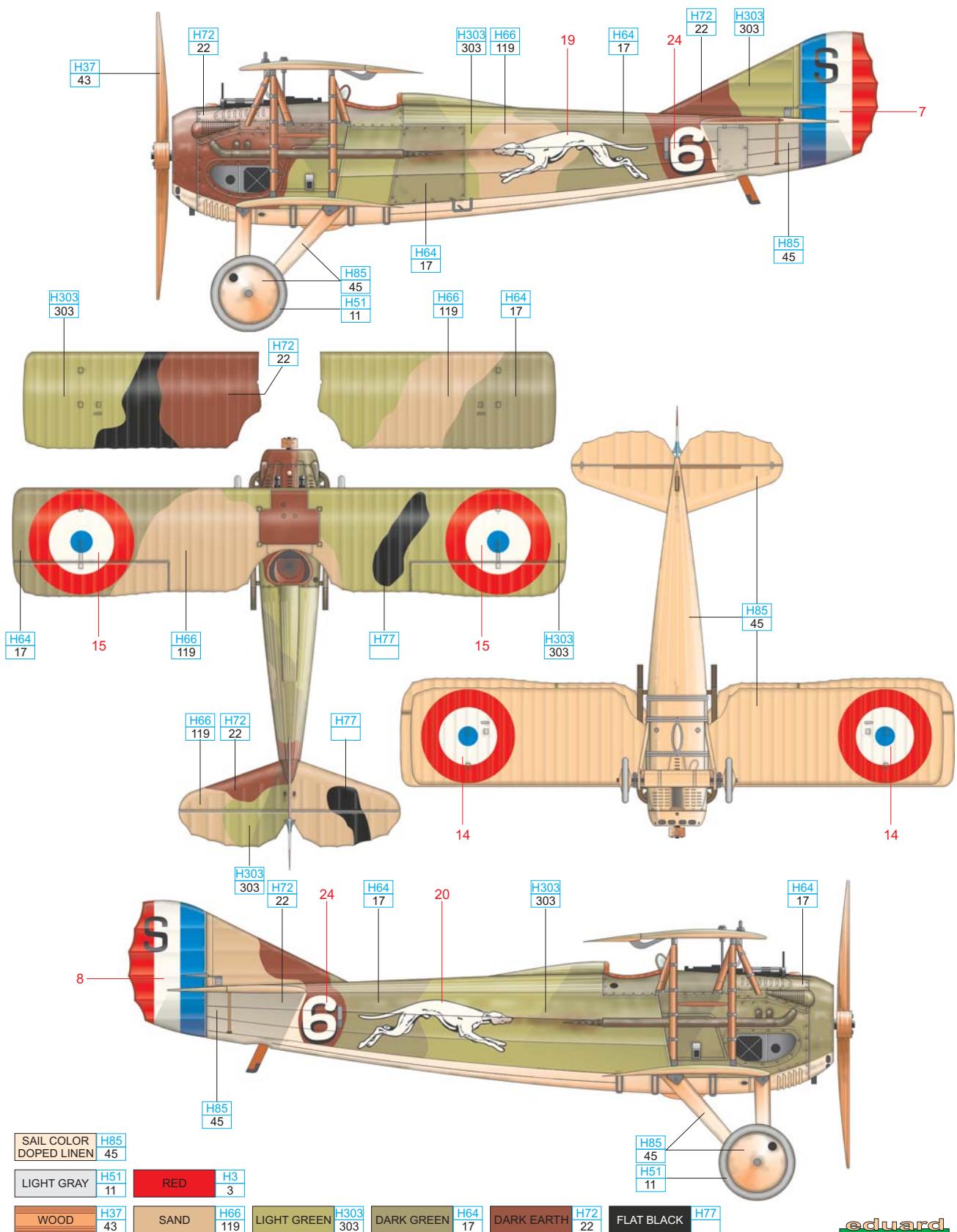
Spady S. XIII dostávaly ve výrobě pětibarevnou kamufláž, sestávající z běžové, tmavě hnědé, světle zelené, tmavě zelené a černé barvy. Přestože toto schéma bylo dáné předpisem, u jednotlivých výrobců se poněkud lišilo.



## C. Adjutant Marius Blanc, Escadrille SPA.81 ( GC.15 ), Summer, 1918

Marius Leon Blanc joined Escadrille SPA.81 as a reserve pilot in January, 1918 with the rank of Adjutant. This unit was formed on December 26th, 1916 at Villacoublay, as N.81. After transitioning to SPADs, the unit became SPA.81 on April, 17, 1917, and was placed under Groupe de Chasse GC.15. The unit was commanded by Lieutenant Adrien Louis Jacques Leps. Due to the adornment of elegant markings that all of the unit's aircraft carried, the squadron came to be known as 'Escadrille des Levriers' – the 'Greyhound Squadron' SPA.81 claimed 88 aerial victories over its career.

Marius León Blanc nastoupil k Escadrille SPA.81 jako posila v lednu 1918 v hodnosti Adjutanta. Tato jednotka byla založena 26.12.1916 ve Villacoublay jako N.81. Po přezbrojení z Nieuportů na Spady byla 17.4.1917 přeznačena na SPA.81 a zařazena pod Groupe de Chasse GC.15. Jejím velitelem byl Lieutenant (poručík) Adrien Louis Jacques Leps. Kvůli elegantním emblémům, které jednotka na všech svých letounech používala, byla nazývána „Escadrille des Levriers“ – Eskadra chrtů. Po dobu působnosti Escadrille SPA.81 vybojovali její piloti 88 vítězství.



## D. Captaine René Fonck, Escadrille SPA.103 ( GC.15 ), Fall, 1918

René Paul Fonck was born on March 27th, 1894. At the start of the war, he volunteered for the air force, but was attached to the corps of army engineers. He didn't start to fly until February, 1915, with Escadrille C.47. On April 27th, 1917 he was transferred to GC.15, and attached to SPA.103. He developed his own combat tactic: he didn't risk much, and on average, he needed nine rounds for a kill. He was never wounded, and on only one occasion he landed with a damaged aircraft. He gained a total of 126 kills, 75 of which were confirmed, and thus became the leading Allied ace. He never gained the adoration that, for example, Guynemer did. During the Second World War, he was a minister in the Vichy government, and died on June 18th, 1953.

René Paul Fonck se narodil 27.3.1894. Na začátku války se hlásil k letectvu, ale byl přidělen k ženistům. Létat začal až v únoru 1915 u Escadrille C.47. 27.4.1917 byl převelen ke GC.15 a přidělen ke SPA.103. Vypracoval vlastní bojovou taktiku, neriskoval, na jeden sestrel potřeboval průměrně 9 nábojů. Nikdy nebyl zraněn a pouze jednou přistál s poškozeným strojem. Celkem dosáhl 126 sestrelů, z toho 75 uznaných, a stal se tak nejlepším spojeneckým esem. Nikdy však nezískal oblibu, jakou měl například Guynemer. Za druhé světové války byl ministrem v kolaborantské vichistické vládě, zemřel v zapomnění 18.6.1953.

