

SOVIET SUPERSONIC FIGHTER 1:144 SCALE PLASTIC KIT

DUAL COMBO!

intro

The MiG-21 was one of a long list of Mikoyan-Gurevich products to be integrated into the armed forces of the Soviet Union, the Warsaw Pact, and allied client states. Its predecessors included such notable types as the MiG-15, MiG-17 and the supersonic MiG-19. The roots of this project reach back to the first half of the fifties. In 1954, the Ye-1 project came to an end, and was quickly picked up by the Ye-2. Both had a swept wing. The first machine to feature the delta wing was the Ye-4, which first took to the air on June 16th, 1955. It was also demonstrated a year later at the Moscow airfield Tushino. The first of the new line to enter production was the MiG-21F, which together with the MiG-21P and F-13 represented the first generation of the MiG-21, and was in production through the end of the fifties and the beginning of the sixties. Subsequent versions included the PF, FL, PFM, R, etc, the production of which peaked at the end of the sixties. The third generation started production in 1968, which included such versions as M, SM, MF, SMT, bis among others. Simultaneously, two-seat training versions were also produced designated MiG-21U, UM and US. Production of the MiG-21 ended in 1985, and was put into service with some fifty nations. Over the course of the cold war, the opponents of the MiG-21 included the likes of the Northrop F-5 Freedom Fighter and the Dassault Mirage III. NATO assigned it the reporting name 'Fishbed'. It became the most produced supersonic fighter in terms of quantity. The new machines came off Soviet production lines in Moscow, Gorky and Tbilisi. The MiG-21F-13 was also built under license in Czechoslovakia and the MiG-21FL, M and bis in India by Hindustan Aeronautics Ltd. The Soviet Union produced 10, 645 examples of all versions, 194 were built in Czechoslovakia and 657 in India. Outside of the Soviet Union, the type flew with a long list of nations on all continents with the exception of Australia. The MiG-21 participated in combat in Vietnam, the Indo-Pakistan wars, the Cuban participation in Angola and in the Arab world's attempt to eliminate Israel. Thanks to the high volume of use, the highest number of aces produced on the type was in Vietnam. The top of the ladder is occupied by Nguyen Van Coc with nine kills. The type serving as a fighter-bomber served with the Soviet Union and other nations of the Warsaw Pact into the eighties, when it began to be displaced by the MiG-29 Fulcrum. This kit allows you to build foremost a model of the MiG-21MT or SMT. In factory documentation, the types are identified as Izdelye 50 for SMT and Izdelye 96B for MT. They were powered by the Tumansky R-13F-300 with afterburning and carried the Saphir-21/RP-22SM radar. The armament was composed of the GS-23-2L 23mm cannon with 200 rounds. The underwing pylons could carry a combination of FAB bombs up to 500kg in size, UB-16-57 or UB-32A rocket pods, and R-3S, R-3R or S-24 missiles. NATO assigned the MiG-21MT / SMT the codename 'Fishbed K'.

úvodem

MiG-21 byl další konstrukcí kanceláře Mikojan-Gurjevič, která se zařadila do výzbroje Sovětského svazu, zemí Varšavské smlouvy a dalších ozbrojených sil. Jeho předchůdci byly tak významné typy jako MiG-15, MiG-17 či nadzvukový MiG-19. Kořeny vývoje letounu sahají do první poloviny 50. let minulého století. V roce 1954 byl dokončen projekt Je-1, velmi rychle nahrazený druhým prototypem Je-2. Oba měly šípové křídlo. Prvním strojem s delta křídlem byl prototyp Je-4, který se do vzdachu dostal poprvé 16. června 1955. Představil se také na letecké přehlídkce, která se konala o rok později na moskevském letišti Tušino. Jako první se do sériové výroby dostala verze MiG-21F, která společně s MiG-21P a MiG-21F-13 reprezentovala první generaci tohoto typu, vyráběnou na přelomu 50. a 60. let minulého století. Následovaly další, pokročilejší verze – PF, FL, PFM, R atd., jejichž produkce vyvrcholila v druhé polovině 60. let. Od roku 1968 probíhala výroba třetí generace, která zahrnovala například verze M, SM, MF, SMT, bis a další. Souběžně se stavěly také dvoumístné cvičné jednadvacítka MiG-21U, UM a US. Výroba MiG-21 skončila v roce 1985 a do výzbroje je zařadilo okolo 50 zemí světa. MiG-21 měl během studené války své protějšky v typech Northrop F-5 Freedom Fighter či Dassault Mirage III. Vojска NATO dalo typu kódové označení Fishbed. Stal se v největších počtech vyráběným nadzvukovým letounem. Nové stroje v Sovětském svazu sjížděly z továrních linek v Moskvě, Gorkém a Tbilisi. V licenci se stavěla verze MiG-21F-13 v Československu a MiG-21FL, M a bis v Indii u Hindustan Aeronautics Ltd. V Sovětském svazu vzniklo 10 645 exemplářů všech verzí, v Československu 194 kusů a v Indii 657 strojů. Kromě ozbrojených sil Sovětského svazu létal s řadě zemí, s výjimkou Austrálie na všech kontinentech. Zúčastnil se různých válečných konfliktů, včetně války ve Vietnamu, indicko-pákistánských potyček, kubánského tažení v Angole či arabských sňah o zničení Izraele. Díky největšímu zapojení do bojových akcí se největší počet stíhacích es zrodil ve Vietnamu. Na čele žebříčku stojí Nguyen Van Coc s devíti sestřely. V roli přepadového stíhacího letounu sloužily MiG-21 v Sovětském svazu a dalších zemích Varšavské smlouvy až do 80. let, kdy jej jako plnomohodnotná náhrada začaly z provliniové služby vytlačovat nové MiG-29 Fulcrum. Z této stavebnice si můžete postavit modely letounů MiG-21MT a SMT. V tovární dokumentaci figurují pod označením Izdelye 50 pro SMT a Izdelye 96B pro MT. Poháněl je motor Tumanskij R-13F-300 s přídavným spalováním a nesly radar Safir-21/RP-22SM. Výzbroj tvořil dvouhlavňový kanon GS-23-2L ráže 23 mm se zásobou 200 ran. Na závěsníky bylo možné podvěsit kombinaci pum FAB až do ráže 500 kg, raketnic UB-16-57, UB-32A a raket R-3S, R-3R či S-24. V kódě NATO nesly MiG-21MT a SMT označení Fishbed K.



eduard

ATTENTION

UPOZORNĚNÍ

ACHTUNG

ATTENTION



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započetím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobré větroné místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požáru drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS * INSTR. SYMBOLY * INSTRUKTION SINKBILDER * SYMBOLES *



OPTIONAL VOLBA



BEND OHNOUT



OPEN HOLE VYVRTAT OTVOR



SYMETRICAL ASSEMBLY SYMETRIČKÁ MONTÁŽ



NOTCH ZÁREZ



REMOVE ODRÍZNOUT

APPLY EDUARD MASK AND PAINT
POUZIT EDUARDS MASK NABARVIT

PARTS

DÍLY

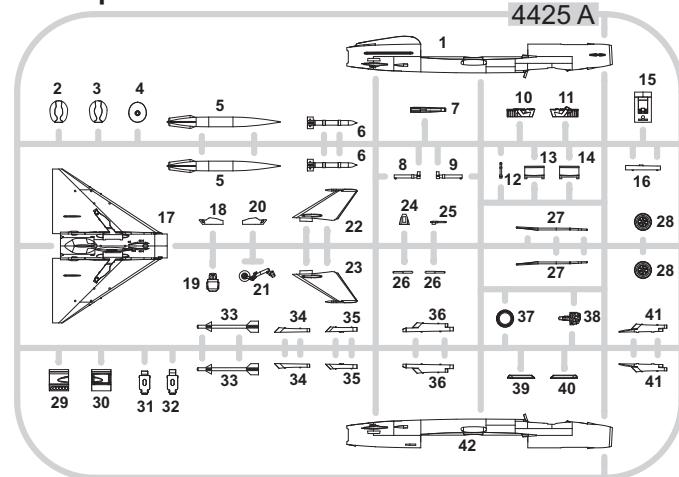
TEILE

PIÈCES

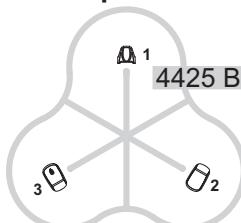
部品

PLASTIC PARTS

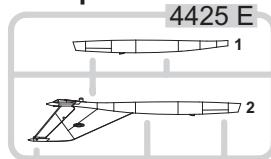
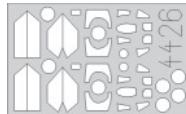
A> 2 pcs.



B> 2 pcs.



E> 2 pcs.


eduard
MASK


COLOURS

BARVY

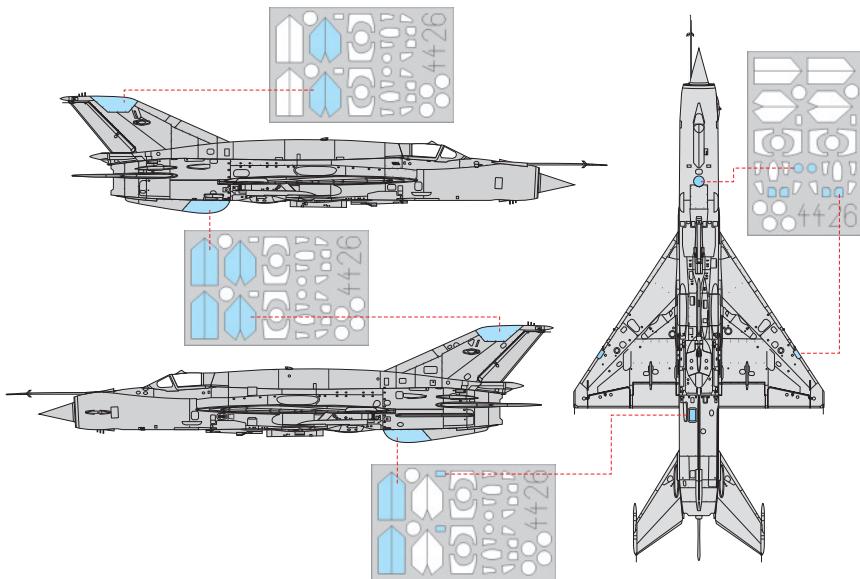
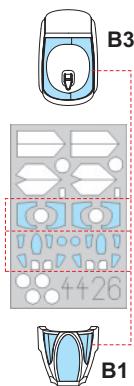
FARBEN

PEINTURE

色

GSI Creos (GUNZE)	
AQUEOUS	Mr. COLOR
[H 11]	C62
[H 12]	C53
[H 25]	C54
[H 28]	C66
[H 35]	C80
[H 37]	C43
[H 44]	C51
[H 53]	C13
[H 66]	C19
[H 72]	C22
[H 77]	C137
FLAT WHITE	
FLAT BLACK	
SKY BLUE	
BRIGHT GREEN	
COBALT BLUE	
WOOD BROWN	
FLESH	
NEUTRAL GRAY	
SANDY BROWN	
DARK EARTH	
TIRE BLACK	

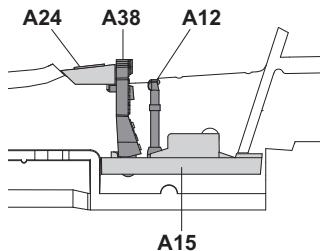
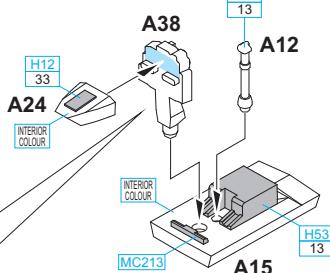
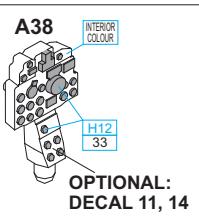
AQUEOUS	Mr. COLOR	
[H 303]	C303	GREEN
[H 304]	C304	OLIVE DRAB
[H 308]	C308	GRAY
[H 332]	C332	LIGHT GRAY
[H 337]	C337	GRAYISH BLUE
[H 406]	C406	CHOCOLATE BROWN
	C136	RUSSIAN GREEN
Mr. METAL COLOR		
[MC 213]		STAINLESS STEEL
[MC 214]		DARK IRON
[MC 218]		ALUMINUM



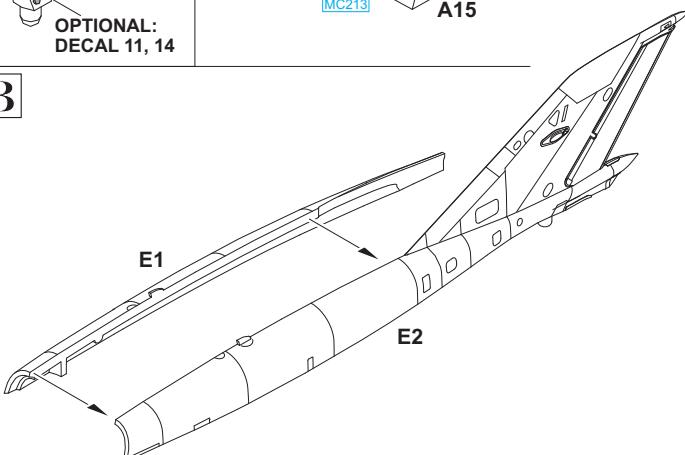
INTERIOR COLOUR BARVA INTERIÉRU

INTERIOR COLOUR
60% H25 C34 SKY BLUE + 20% H26 C66 BRIGHT GREEN + 20% H35 C80 COBALT BLUE

A

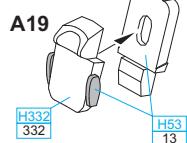


B

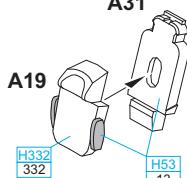


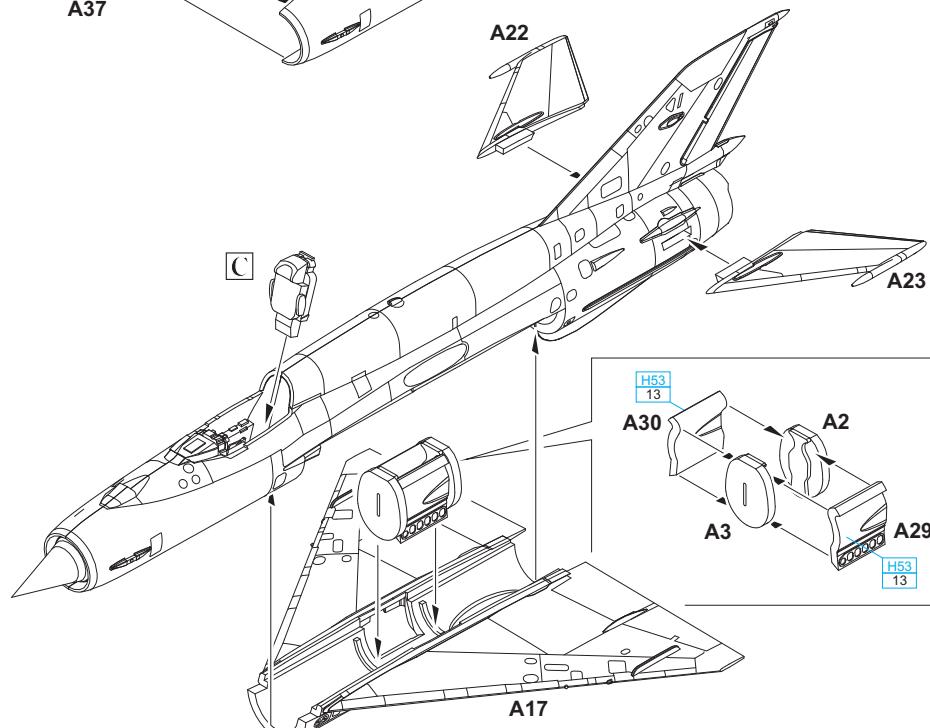
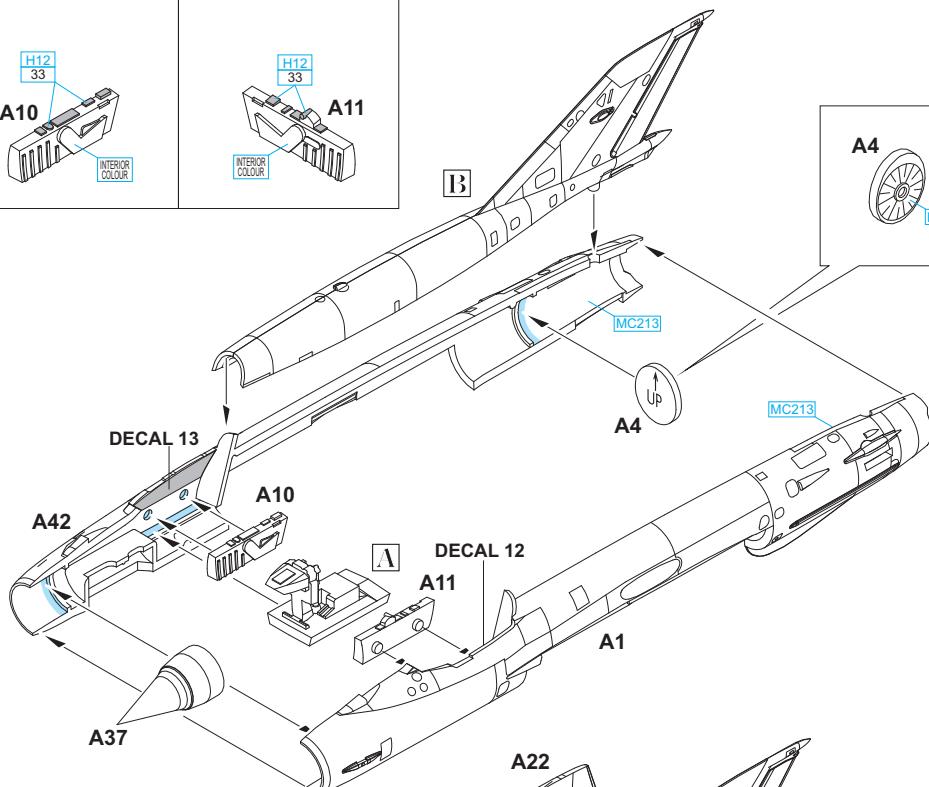
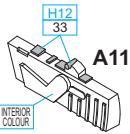
C

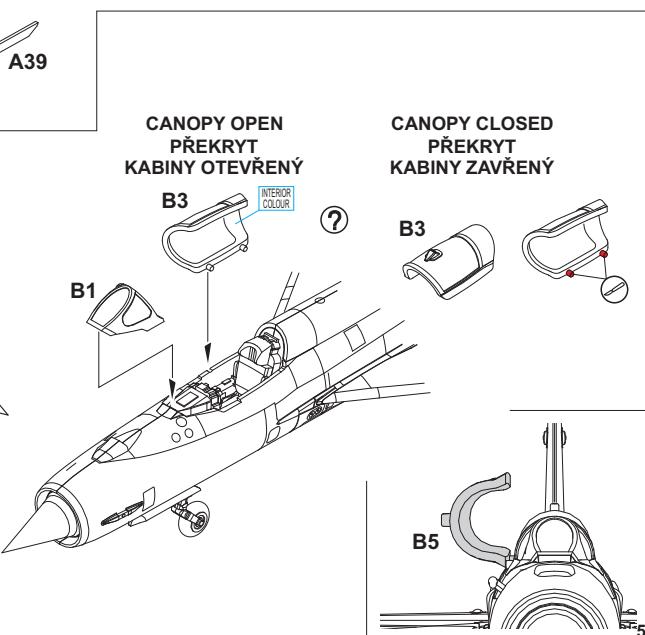
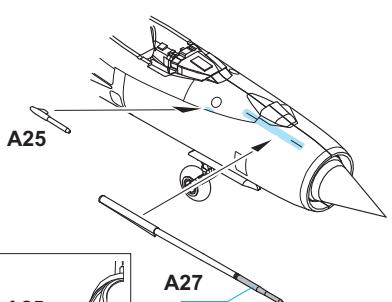
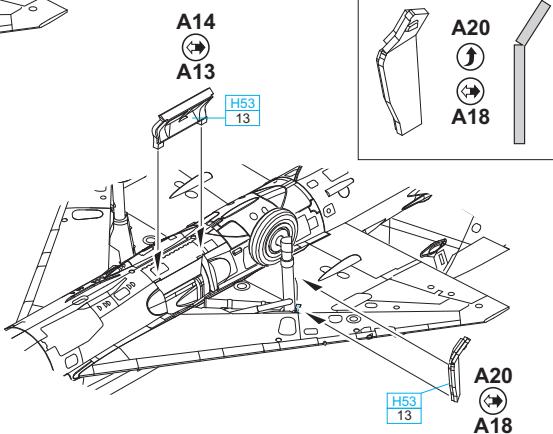
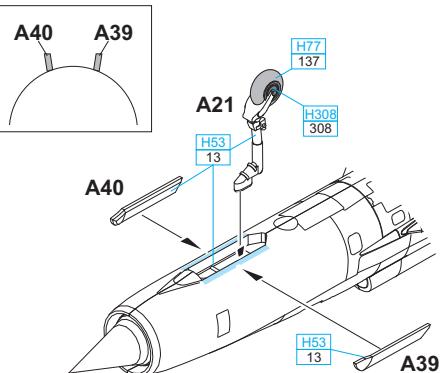
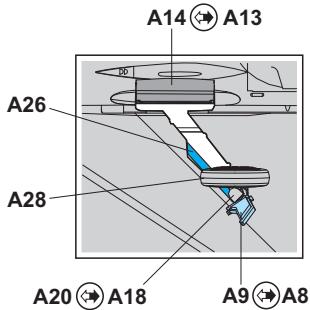
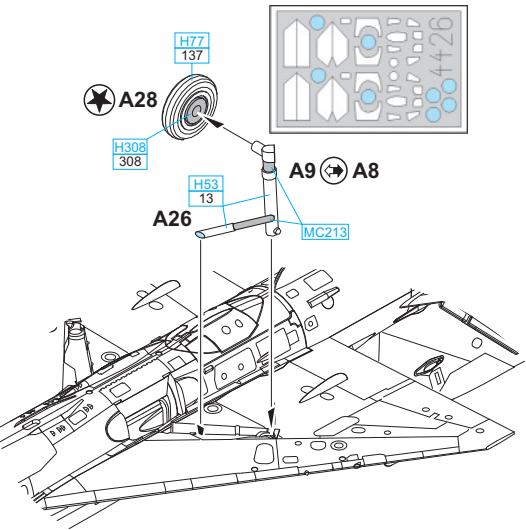
CANOPY OPEN
PŘEKRYT
KABINY OTEVŘENÝ
A32

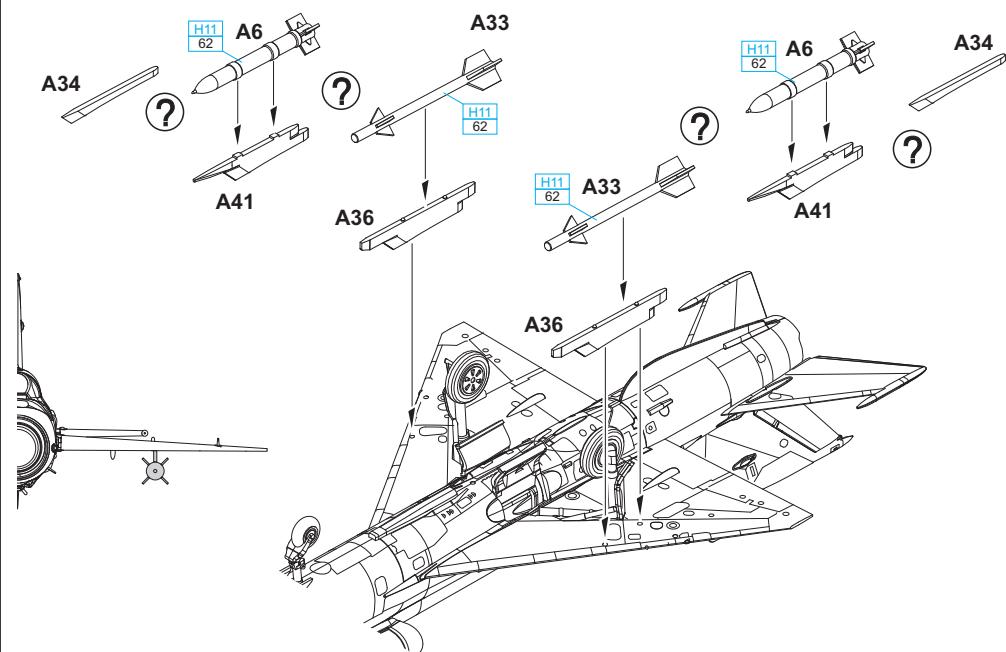
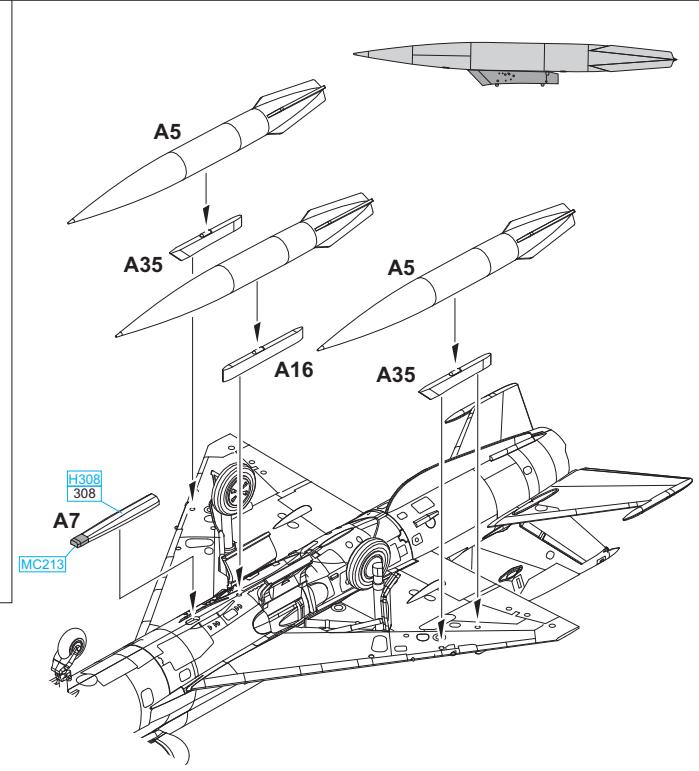
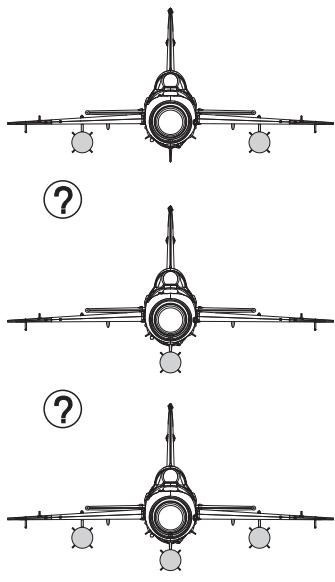


CANOPY CLOSED
PŘEKRYT
KABINY ZAVŘENÝ
A31







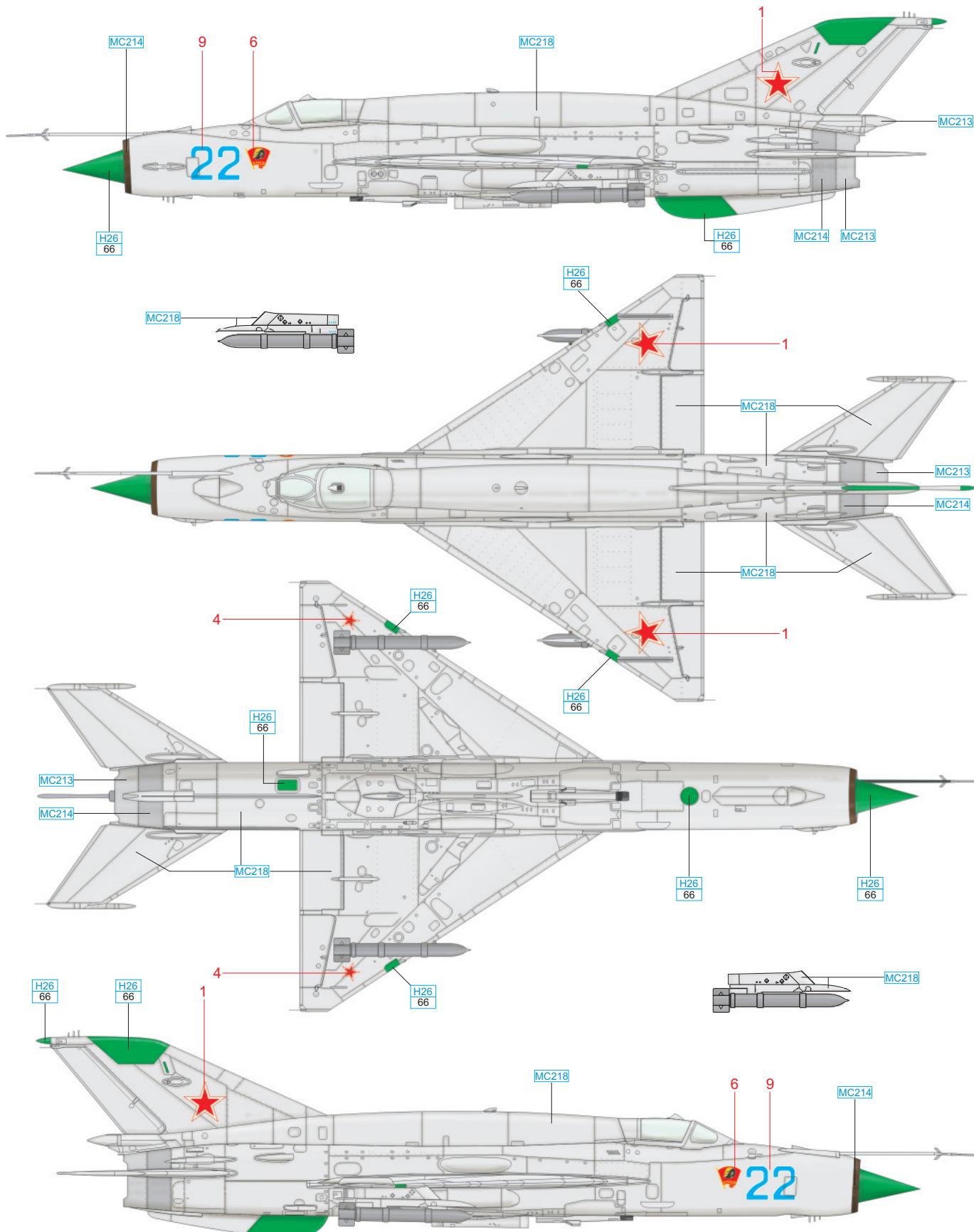


A MiG-21SMT, Krasnodar Higher Aviation Training Facility, Soviet Union, ca 1980

This aircraft served at the end of the seventies through the beginning of the eighties at the noted training facility, that trained foreign pilots to fly Soviet types. MiG-21 familiarization was undertaken here by pilots from Viet Nam, Angola, Cuba, and other countries who could be called Soviet client states. The marking under the cockpit is that of the Komsomol (Communist Youth League - preparation for the communist party), which it would have gained in honor of successful competition of airman-mechanic teams in socialist competition on the occasion of a meet within this communist organization.

Tento letoun sloužil na přelomu 70. a 80. let minulého století v Krasnodarském leteckém učilišti, kde se připravovali na létání se sovětskými letouny zahraniční letci. S MiG-21 se zde seznamovali například frekventanti z Vietnamu, Angoly, Kuby a dalších států, jejichž tehdejší režimy úzce spolupracovaly se Sovětským svazem. U této školní jednotky se zřejmě ocitl po stažení od prvoliniového útvaru.

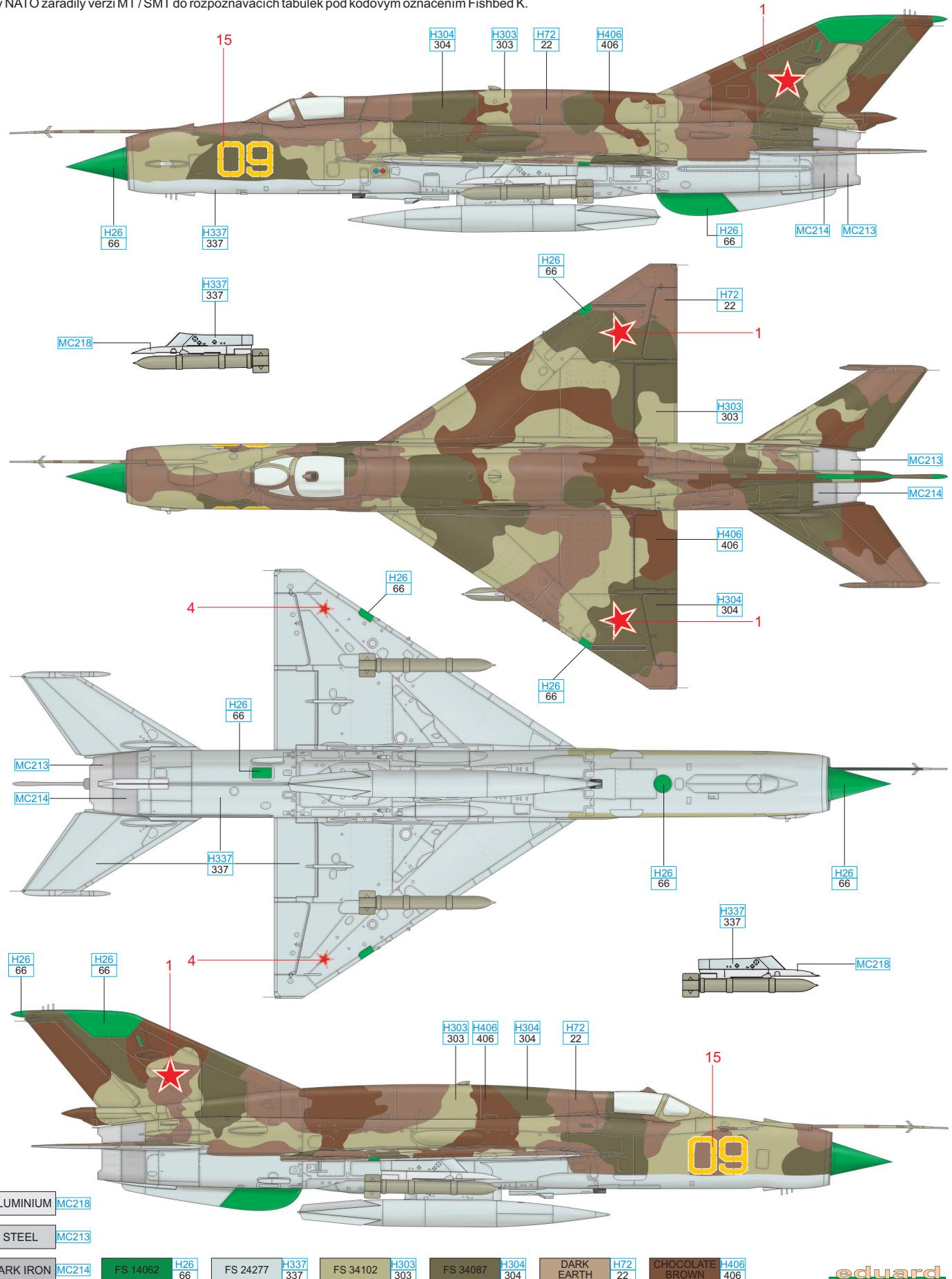
Pod kabínou nese znak Komsomolu (bolševická mládežnická organizace – přípravka komunistické strany), který se zde ocitl na počest výhry týmu letec – mechanik v socialistické soutěži při příležitosti sjezdu této komunistické organizace.



B MiG-21SMT, 582nd IAP, Chojna Airfield, Poland, Late Eighties

This aircraft, serial number 500.23.098 can currently be found in the private collection of Svedinos Car and Aircraft Museum in Sweden. This aircraft got to the museum via the town of Landskrona, where it served as a prop in front of an army surplus store. Given the color and appearance of the fuselage number, it is assumed that this aircraft served with the 582nd IAP (Fighter Air Regiment), which was based at Chojna, Poland (located south of Szczecin and known in the Second World War as Königsberg). This unit used its SMTs between 1972 and 1989. NATO assigned the MT and SMT versions the reporting name Fishbed K.

Stroj výrobního čísla 500.23.098 se nyní nachází ve Švédsku, v soukromém muzeu Svedinos Car and Aircraft Museum. Toto muzeum jej získalo z města Landskrona, kde stál před obchodem s vojenským materiálem. Z tvaru a barevného provedení trupového čísla se usuzuje, že stroj zřejmě původně sloužil u 582.IAP (stíhací letecký pluk), který působil v polské Chojně (letecká základna ležící jižně od Štětína, známá za 2. sv. války pod názvem Königsberg). Stroje verze SMT pluk používal od roku 1972 do 1989. Síly NATO zařadily verzi MT / SMT do rozpoznávacích tabulek pod kódovým označením Fishbed K.

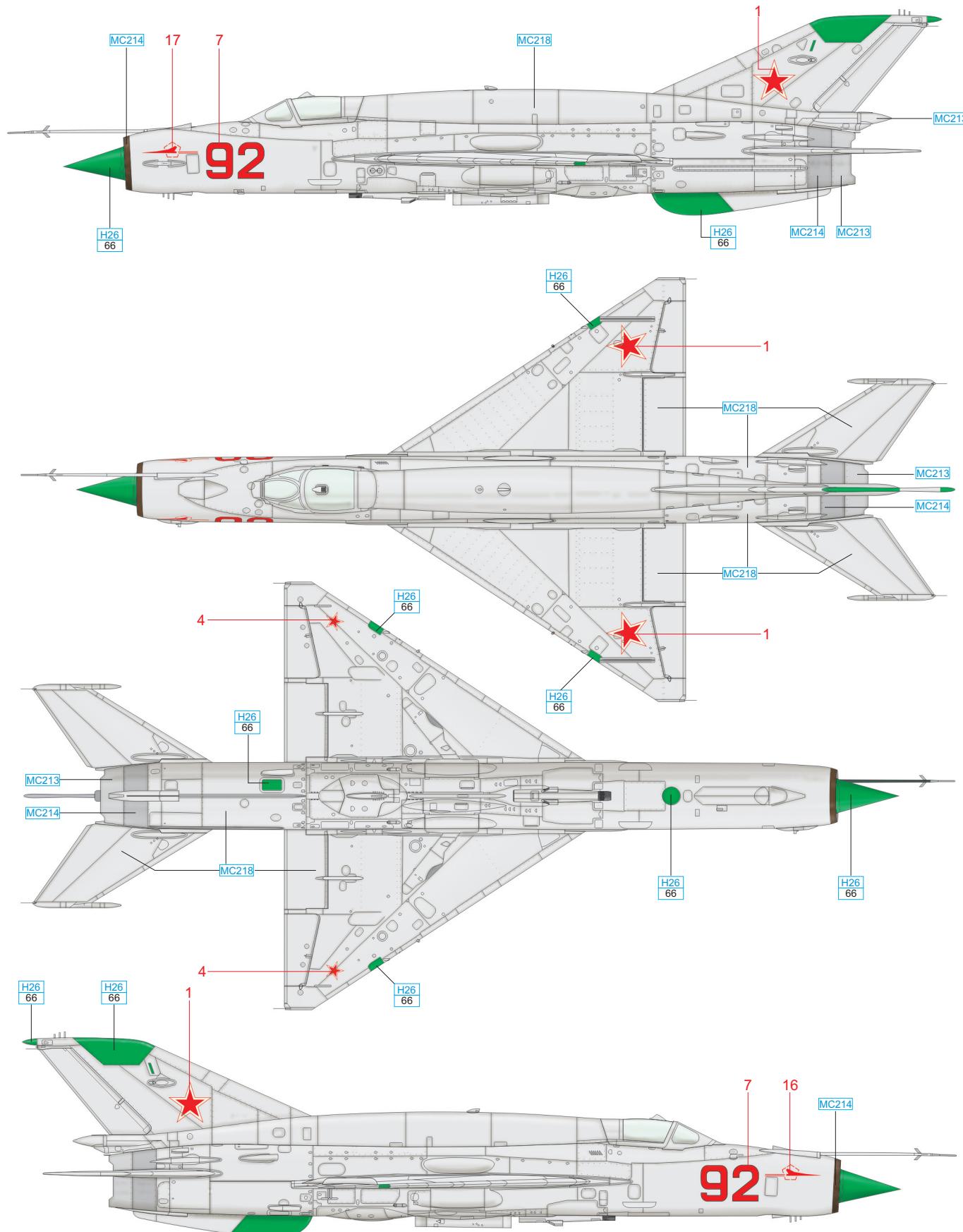


C MiG-21SMT, 296th IAP, Soviet Union

The SMT was the equivalent of the MT intended for home units. In all likelihood, this aircraft hails from the 296th IAP, going by the appearance of the fuselage number. Despite the degraded performance of the SMT, Gorky built a total of 281 units between 1971 and 1973. Some of the SMTs had their enlarged spine reduced in size to that of the MiG-21bis. These aircraft then received the designation MiG-21ST.

Verze SMT byla ekvivalentem exportní verze MT, ovšem určená pro vlastní ozbrojené síly. Tento stroj pochází s největší pravděpodobností od 296. IAP, čemuž nasvědčuje podoba trupového čísla.

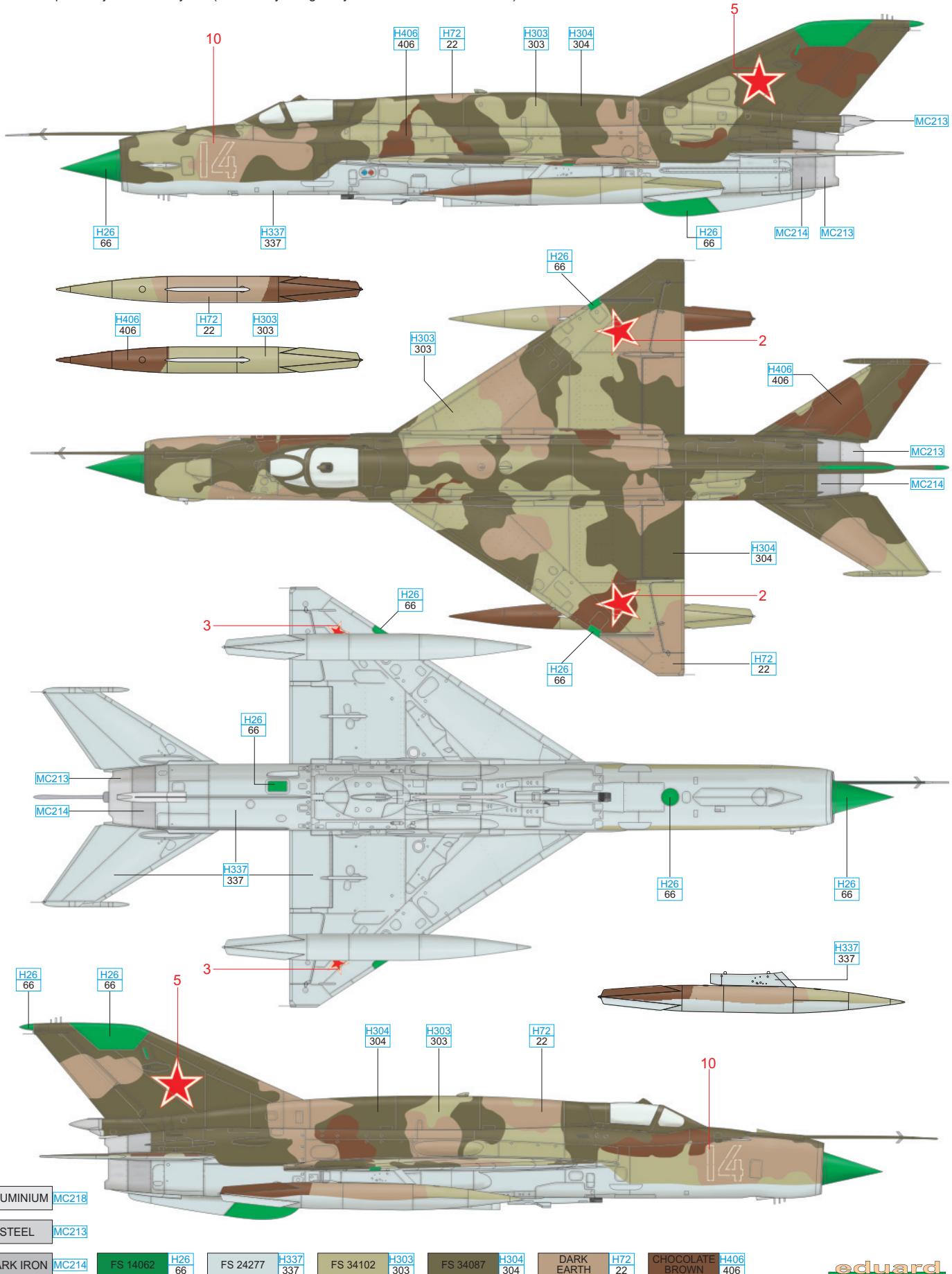
Přestože stroje SMT charakterizovaly zhoršené letové vlastnosti, továrna v Gorkém vyrobil v letech 1971 až 1973 celkem 281 kusů. Zvětšený hřbet trupu byl následně u řady letounů přepracován do podoby, kterou nese verze bis. Takto upravené stroje pak nesly označení MiG-21 ST.



D MiG-21MT, Serial Number 96.40.14, Dolgoye Ledovo, Russia

Aircraft serial number 96.40.14 was one of only fifteen version MTs produced (factory designation 'Izdelye 96B'). The history of this largely unsuccessful version is not all that clear. It would appear that twelve of these flew with 66th APIB (Fighter-Bomber Air Regiment) based at Vescevo, and the remaining three at Kubinka for display to foreign delegates. It is possible that these aircraft also served with the 4th Squ., 234th GIAP (Guards Fighter Air Regiment). Currently, this aircraft can be found at the airfield at Dolgoye Ledovo near Moscow, as a teaching aid and is part of the military department of MEI (Moscow Energy Institute - Technical University).

Letoun výrobního čísla 96.40.14 byl jedním z pouhých 15 vyrobených kusů verze MT (tovární označení - izděle 96B). Historie této neúspěšné verze jednadvacítky není zcela jasná. Zdá se, že dvanáct kusů používal 66. APIB (stíhací-bombardovací letecký pluk) na letišti Věšcevo a tři zbylé létaly v Kubince při předvádění zahraničním delegacím. Je možné, že tyto stroje sloužily u 4. eskadry 234. GIAP (gardový letecký stíhací pluk). V současné době se tento letoun nachází na letišti Dolgoje Ledovo poblíž Moskvy jako učební pomůcka a exponát vojenské katedry MEI (Moskevský energetický institut – technická univerzita).



E MiG-21MT, Serial Number 96.40.15, Dolgoye Ledovo, Russia

This aircraft can also be currently found at Dolgoye Ledovo, along with White '14', and, among others MiG-21MT 'Blue 11'. It is interesting to note that all three MTs carry different camouflage schemes. The MT was built by the Moscow plant Znamya Truda in 1971. It was derived from the fighter-bomber SMT version, which was a response to the request for greater range by installing the R-13F-300 engine and a greater internal fuel load. The 600 litres of fuel were located in the spine, giving this version its characteristic hunch back appearance. This had the impact by worsening the aircraft's flight characteristics.

Although the MT was intended to be an export version, no clients were ever found.

Také stroj výrobního čísla 96.40.15 se nyní nachází v Dolgém Ledovu. Společnost mu kromě „bílé 14“ a dalších strojů dělá ještě MiG-21MT „modrá 11“. Je zajímavé, že každý ze třech vystavovaných MT nese jinou kamufláž.

Verze MT vyrobila moskevská továrna Znamya truda v roce 1971. Vycházela ze stíhací-bombardovací verze SMT, která reagovala na požadavek zvětšení doletu tím, že dostala motor R-13F-300 a větší množství neseného paliva. Rozměrnější, o 600 litrů objemnější palivová nádrž našla své místo ve hřbetu trupu a dala tak této verzi charakteristický „hrb“. Zásahy do konstrukce se však projevily zhoršeným letovým vlastnostmi.

Ačkoliv byla MT zamýšlena jako exportní verze, nikdy ji žádný zahraniční uživatel nekoupil.

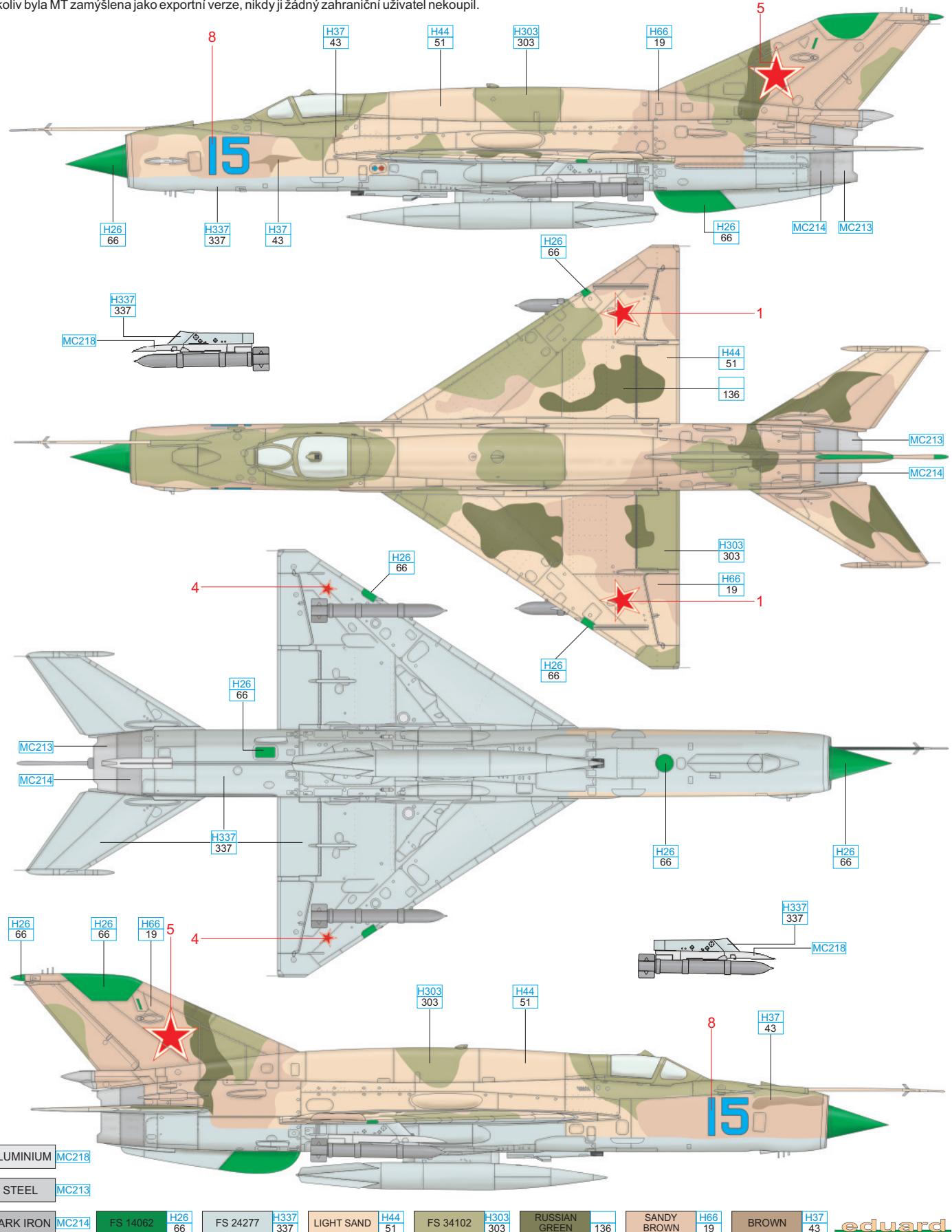


PHOTO-ETCHED ACCESSORIES 144001 MiG-21MF 1/144 Eduard + 144002 MiG-21SMT 1/144 Eduard



PLASTIC KITS

7106 MiG-21MF 1/144



4425 MiG-21MF - DUAL COMBO 1/144 SUPER44



8233 MiG-21SMT 1/48 ProfiPACK



8231 MiG-21MF 1/48 ProfiPACK



4420 Me 262A Schwalbe DUAL COMBO 1/144



4421 Me 262B Schwalbe DUAL COMBO 1/144



Me-262A Schwalbe



1/144 scale

DUAL COMBO!

Me-262B Schwalbe



1/144 scale

DUAL COMBO!